



Pusat Penelitian Badan Keahlian
Sekretariat Jenderal DPR RI

KENAIKAN TARIF 30 RUAS TOL

Nidya Waras Sayekti

Peneliti Madya
nidya.ws@dpr.go.id

Isu dan Permasalahan

Badan Pengatur Jalan Tol Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (BPJT Kementerian PUPR) menyatakan terdapat lebih dari 30 ruas jalan tol akan mengalami kenaikan tarif sepanjang tahun ini. BPJT telah mengajukan rencana penyesuaian tarif sejumlah ruas tol kepada Menteri PUPR karena keputusan terkait penyesuaian tarif tol akan diterbitkan dalam Peraturan Menteri PUPR. Kenaikan tarif jalan tol pasti terjadi mengingat telah diatur dalam Pasal 48 (3) Undang-Undang No. 38/2004 tentang Jalan dan Pasal 68 (1) Peraturan Pemerintah (PP) No. 15/2005 tentang Jalan Tol dengan perubahan terakhir pada PP No. 17/2021.

Sepanjang kuartal I/2022, ruas jalan tol yang mengalami kenaikan tarif yakni Tol Dalam Kota, Jalan Tol: Nusa Dua–Ngurah Rai–Benoa, Kunciran–Serpong, Jakarta–Bogor–Ciawi, Surabaya–Mojokerto, Cikampek–Palimanan, Cinere–Jagorawi Seksi 1 dan 2, Pondok Aren–Serpong, Gempol–Pandaan (IC Gempol–IC Pandaan–Pandaan), dan Tangerang–Merak. Sedangkan pada kuartal II/2022, salah satu ruas jalan tol yang akan mengalami kenaikan yakni Jalan Tol Soreang–Pasir Koja dan Jalan Tol Pandaan–Malang. Adapun 30 ruas tol yang mengalami kenaikan sudah termasuk ruas tol yang telah mengalami penyesuaian tarif, namun belum secara terperinci ruas tol tambahan mana saja yang akan naik tarifnya.

Untuk menarik minat badan usaha jalan tol membangun jalan tol baru, pemerintah memberikan stimulus berupa penyesuaian tarif jalan tol secara periodik. Kenaikan tarif yang akan diterapkan pada ruas tol akan menyesuaikan inflasi di daerah masing-masing sesuai data BPS. Pemerintah menargetkan panjang jalan tol di Indonesia bisa mencapai 4.761 km pada 2024 dari proyeksi akhir 2022 sepanjang 2.955 km.

Sementara itu, Yayasan Lembaga Konsumen Indonesia (YLKI) meminta audit independen terkait pemenuhan Standar Pelayanan Minimum (SPM) sebelum kenaikan tarif di ruas jalan tol. Kenaikan tarif tol tersebut harus diikuti pemenuhan SPM jalan tol. Masing-masing ruas jalan tol yang akan naik tarifnya sudah memenuhi SPM, namun tetap harus dilakukan audit terhadap keandalan SPM oleh pihak independen. Audit juga diperlukan tidak hanya terhadap pemenuhan SPM, tetapi juga terhadap peningkatan kualitas jalan tol, pelayanan rest area di jalan tol, perbaikan layanan pembayaran di gardu tol saat transaksi sehingga tidak menghambat pengemudi, serta respons cepat apabila terjadi kecelakaan dan kemacetan di ruas tol. Tarif jalan tol sesuai dengan regulasi memang dilakukan kajian setiap 2 tahun sekali. Namun, tarif jalan tol bisa saja tidak mengalami kenaikan apabila memiliki kajian teknis yang sangat jelas.

Atensi DPR

Rencana kenaikan tarif 30 ruas tol di sepanjang tahun 2022 ini perlu menjadi perhatian DPR RI dalam hal pengawasan terhadap kinerja Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Kementerian PUPR. Komisi V DPR RI harus memastikan hasil audit SPM terhadap ruas tol di seluruh Indonesia khususnya yang akan mengalami kenaikan telah terpenuhi. Selain hasil audit SPM, pengelola jalan tol juga perlu memerhatikan peningkatan kualitas jalan tol, pelayanan rest area di jalan tol, perbaikan layanan pembayaran di gardu tol saat transaksi sehingga tidak menghambat pengemudi, serta respons cepat terhadap kecelakaan dan kemacetan di ruas tol.

Komisi V DPR RI dapat meminta kepada pemerintah agar kenaikan tarif tol dilakukan secara bertahap dan berkoordinasi untuk mensosialisasikan kenaikan tarif tol tersebut, sehingga masyarakat dapat menerima kenaikan tarif tol karena seiring dengan peningkatan kualitas pelayanan di jalan tol. Selain itu, Komisi V dapat meminta kepada BPJT Kementerian PUPR untuk menyampaikan kajian besaran kenaikan tarif tol sebagai bahan evaluasi.

Sumber

Bisnis Indonesia, 9 juni 2022;
ekonomi.bisnis.com, 7 Juni 2022;
m.liputan6.com, 7 Juni 2022;
nasional.kontan.co.id, 9 Juni 2022.



Koordinator Sali Susiana
Polhukam Puteri Hikmawati
Ekkuinbang Sony Hendra P.
Kesra Hartini Retnaningsih

 <https://puslit.dpr.go.id>

 @puslitbkd_official

Polhukam

Simela Victor M.
Prayudi
Novianto M. Hantoro

Ekkuinbang

Sri Nurhayati Q.
Rasbin
Eka Budiyanti
Nidya Waras Sayekti
Dewi Wuryandani

Kesra

Achmad Muchaddam F.
Yulia Indahri
Rahmi Yuningsih

EDITOR

LAYOUTER

Dewi Sendhikasari D.
Sita Hidriyah
Noverdi Puja S.

Anih S. Suryani
Teddy Prasetiawan
T. Ade Surya
Masyithah Aulia A.
Yosephus Mainake

Mohammad Teja
Nur Sholikah P.S.
Fieka Nurul A.

©PuslitBK2022